

UCHWAŁA Nr _____/___/2024

RADY POWIATU SZAMOTULSKIEGO

z dnia _____

w sprawie: przystąpienia Powiatu Szamotulskiego do Związku powiatowo-gminnego
„Wielkopolski Transport Regionalny” z siedzibą w Poznaniu.

Na podstawie art. 72a ust. 1 i 2 w zw. z art. 65 ust. 2 oraz art. 67 ust. 1 w zw. z art. 12 pkt 8 lit. f oraz art. 4 ust. 1 pkt 6 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie powiatowym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 107), Rada Powiatu Szamotulskiego uchwala, co następuje:

§ 1

Postanawia się o przystąpieniu Powiatu Szamotulskiego do Związku powiatowo-gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny”.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie
do Uchwały Nr _____/___/2024
RADY POWIATU SZAMOTULSKIEGO
z dnia _____

w sprawie: przystąpienia Powiatu Szamotulskiego do Związku powiatowo-gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny” z siedzibą w Poznaniu

Związek powiatowo-gminny „Wielkopolski Transport Regionalny” został stworzony do zaspokajania potrzeb mieszkańców gmin i powiatów, uczestniczących w nim w zakresie publicznego transportu zbiorowego w powiatowo-gminnych przewozach pasażerskich oraz skorelowanych z nimi usługami publicznymi. Związek pełni funkcję organizatora publicznego transportu zbiorowego w rozumieniu art. 4 ust. 1 pkt 9 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 2778).

Utworzenie związku pozwoliło na zapewnienie publicznego transportu zbiorowego między powiatami i gminami województwa wielkopolskiego w nim uczestniczących, gwarantując połączenia pozwalające na sprawną komunikację mieszkańców tych gmin i powiatów, zarówno z terenem miasta Poznania, jak i pomiędzy głównymi ośrodkami miejskimi. W odróżnieniu od komunikacji miejskiej o zasięgu metropolitalnym, organizowanej przez Miasto Poznań, na podstawie porozumień międzygminnych, głównym zadaniem związku powiatowo-gminnego jest organizacja przewozów o zasięgu regionalnym, wykraczającym poza Metropolię Poznań, jako uzupełnienie siatki połączeń komunikacji podmiejskiej oraz połączeń kolejowych realizowanych w ramach Poznańskiej Kolei Metropolitalnej. W odróżnieniu od linii organizowanych przez ZTM Poznań i gminy miejsko-wiejskie, Związek ma możliwość pozyskiwania dodatkowych środków finansowych na utrzymanie linii z Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych oraz w ramach refundacji ulg ustawowych.

Uczestnikami związku są następujące jednostki samorządu terytorialnego: Powiat Poznański, Miasto Poznań, Powiat Grodziski, Powiat Kościański, Powiat Nowotomyski, Powiat Obornicki, Powiat Wągrowiecki, Gmina Brodnica, Gmina Buk, Gmina Czempiń, Gmina Dopiewo, Gmina Dolsk, Gmina Duszniki, Gmina Grodzisk Wielkopolski, Gmina Kamieniec, Gmina Komorniki, Gmina Kórnik, Gmina Książ Wielkopolski, Gmina Kuślin, Gmina Lwówek, Gmina Miedzichowo, Gmina Międzychód, Gmina Mosina, Gmina Nowy Tomyśl, Gmina Oborniki, Gmina Rakoniewice, Gmina Rogoźno, Gmina Sieraków, Gmina Stęszew, Gmina Suchy Las, Gmina Śrem, Gmina Tarnowo Podgórne i Gmina Trzciel.

Związek jest właścicielem spółki PKS Poznań S.A., która pełni funkcję podmiotu wewnętrznego w przewozach organizowanych przez związek, co umożliwia szybszą reakcję przy tworzeniu nowych lub modyfikacji istniejących połączeń. Związek zamierza także współpracować z lokalnymi przewoźnikami, którzy chcą obsługiwać linie przebiegające przez obszar kilku jednostek samorządu terytorialnego.

Przystąpienie Powiatu Szamotulskiego do Związku umożliwi także dalszą integrację powiatu z sąsiednimi gminami, a także rozwój połączeń lokalnych na terenie powiatu, przy wykorzystaniu zewnętrznych źródeł finansowania.

Starosta
Beata Hanyżak