

Komenda Powiatowa Państwowej Straży Pożarnej w Szamotułach



Informacja

Komendanta Powiatowego PSP w Szamotułach

o stanie bezpieczeństwa powiatu

w zakresie ochrony przeciwpożarowej

za 2024 rok

Ogólna charakterystyka powiatu szamotulskiego

Rejon operacyjny działania Komendy Powiatowej Państwowej Straży Pożarnej w Szamotulach obejmuje miasto i gminę Szamotuły, miasto i gminę Wronki, miasto i gminę Pniewy, miasto i gminę Ostroróg, miasto Obrzycko, gminę Obrzycko, gminę Duszniki, gminę Kaźmierz.

Lp	Gmina	Powierzchnia (km ²)				Ilość
		ogółem	lasów	wód	Ludności (tys.)	OSP
1	Szamotuły	175,3	22,0	2,0	28,2	9
2	m. Obrzycko	3,7	0	0	2,3	1
3	gm. Obrzycko	110,7	53,0	1,0	4,5	3
4	Ostroróg	85,0	26,0	1,0	4,7	6
5	Pniewy	158,6	24,0	3,0	12,0	12
6	Duszniki	156,0	6,0	1,0	9,3	13
7	Kaźmierz	128,2	19,0	4,0	9,1	8
8	Wronki	302,1	190,0	5,0	17,9	12
Razem		1119,6	340,0	17,0	88,0	64

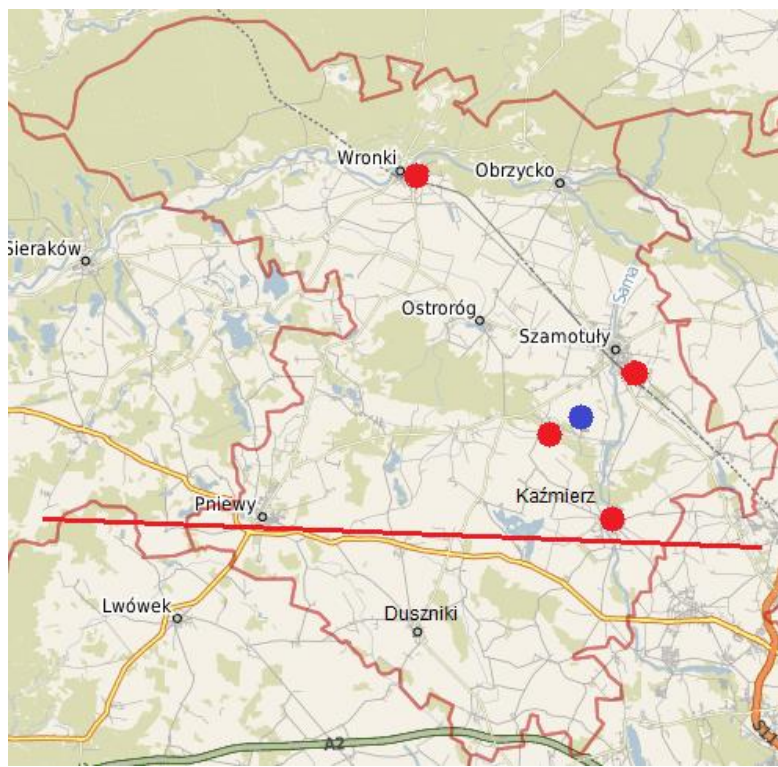
Na obszarze powiatu znajduje się **34 tyś ha lasów**, co stanowi 30,5% ogólnej powierzchni.

Powiat Szamotulski jest ważnym węzłem komunikacyjnym. Przez obszar powiatu przebiegają drogi o znaczeniu międzynarodowym, krajowym wojewódzkim i lokalnym. Krzyżują się tutaj dwie ważne arterie: szlak kolejowy Północ - Południe (Wybrzeże Bałtyku - Poznań, Warszawa Śląsk) i drogowy Zachód - Wschód (Paryż - Berlin - Moskwa).

Powiat odznacza się także gęstą siecią dróg, m.in.:

1. Trasa nr A2 Świecko – Nowy Tomyśl – Poznań (autostrada)
2. Trasa nr 92 Poznań – Świecko i Świnoujście z rozjazdem w Pniewach. Droga jednopasmowa o dużym natężeniu ruchu tranzytowego - o długości 42km,
3. Poznań – Szamotuły - o długości 32 km,
4. Pniewy – Szamotuły - o długości 26 km,
5. Szamotuły – Piotrowo – Czarnków - o długości 32 km.

Zakłady, w których występują substancje niebezpieczne na terenie powiatu szamotulskiego



- Tłocznia Gazu Szamotuły – Emilianowo
- ADM Szamotuły Sp. z o.o. – Szamotuły
- SAMSUNG ELEKTRONICS POLAND MANUFAKTURING Sp. z o.o. – Wronki
- Hochland Polska Sp. z o.o. – Kaźmierz
- Sherwin-Williams Poland Sp. z o.o. – Brodziszewo
- Przedsiębiorstwo Eksploatacyjne Rurociągów Naftowych Odcinek Zachodni - biegnie wzdłuż południowego krańca powiatu

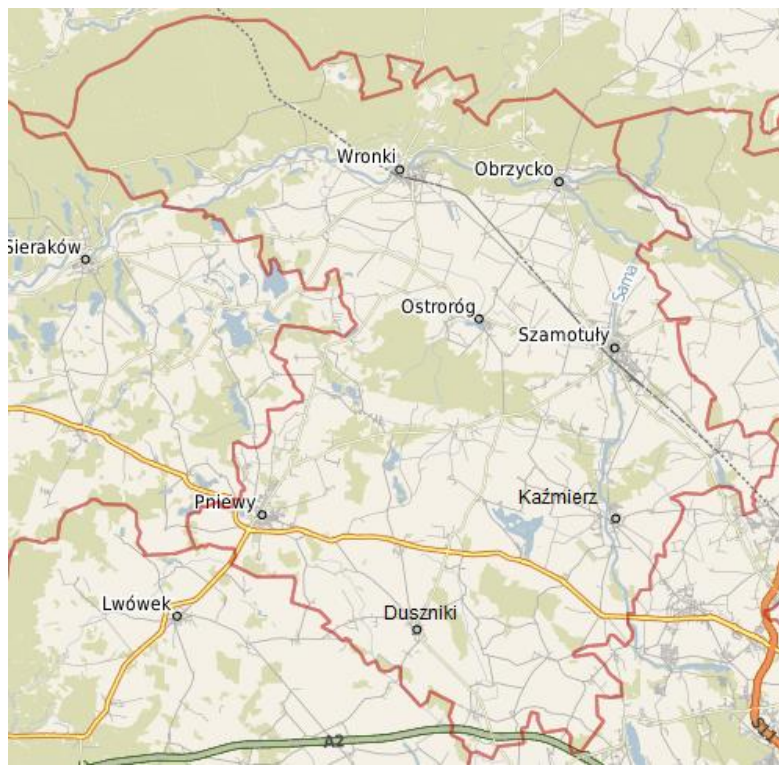
Zagrożenia powodziowe



Rzeka	Długość	
	Ogółem	W powiecie
Warta	808,2 km	45km
Sama	30km	30km
Ostroroga	18km	18km

Zbiornik	Powierzchnia
Radzyny	109,44ha

Zagrożenia pożarowe lasów



Na obszarze powiatu

znajduje się:

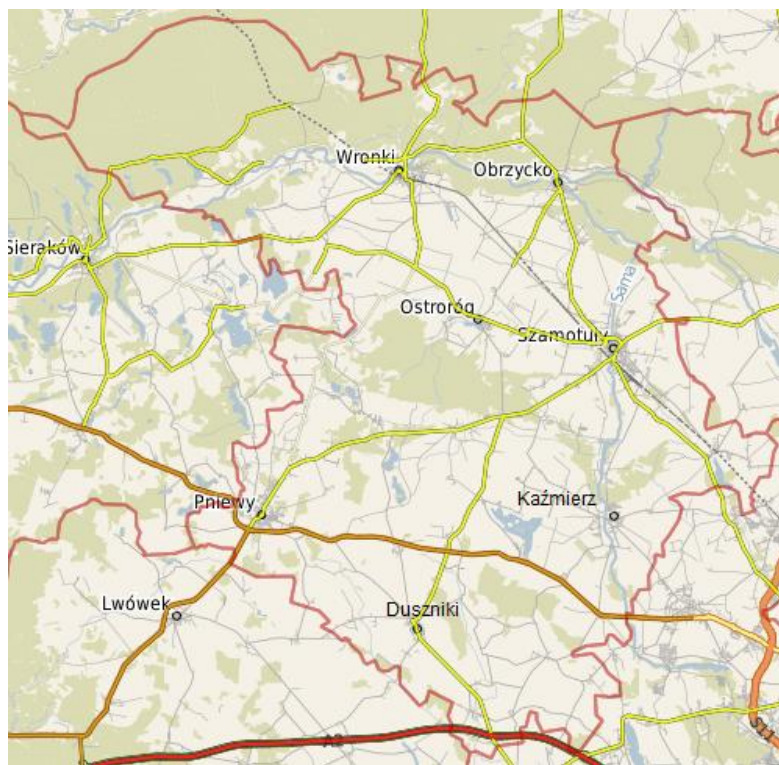
34 tys ha lasów

co stanowi

30,5%

ogólnej powierzchni

Komunikacja



- Trasa nr A2
Świecko – Nowy Tomyśl –
Poznań (autostrada)
- Trasa nr 92
Poznań – Świecko i
Świnoujście z rozjazdem
w Pniewach. Droga
jednopasmowa o dużym
natężeniu ruchu
transzytowego - o długości
42km,
- Poznań – Szamotuły - o
długości 32 km,
- Pniewy – Szamotuły - o
długości 26 km,
- Szamotuły – Piotrowo –
Czarnków - o długości 32
km.

System ochrony przeciwpożarowej na terenie powiatu

Obszar powiatu zabezpiecza **Jednostka Ratowniczo-Gaśnicza PSP w Szamotulach** oraz 64 jednostki Ochotniczych Straży Pożarnych w tym:

- 12 jednostek włączonych do KSRG

- 52 jednostek będących poza KSRG

Gmina	S-4/5	S-3	S-2	S-1	M-1	ZOSP	Razem
Szamotuly		1	2	6			9
Obrzycko		1	1	2			4
Ostroróg	1			5			6
Duszniki		1	2	10			13
Pniewy	1			9	2		12
Kaźmierz		1	2	5			8
Wronki	1		2	9			12
RAZEM	3	4	9	46	2	0	64

M-1 - posiadające tylko motopompę

S-1 - posiadające jeden samochód

S-2 – posiadające dwa samochody

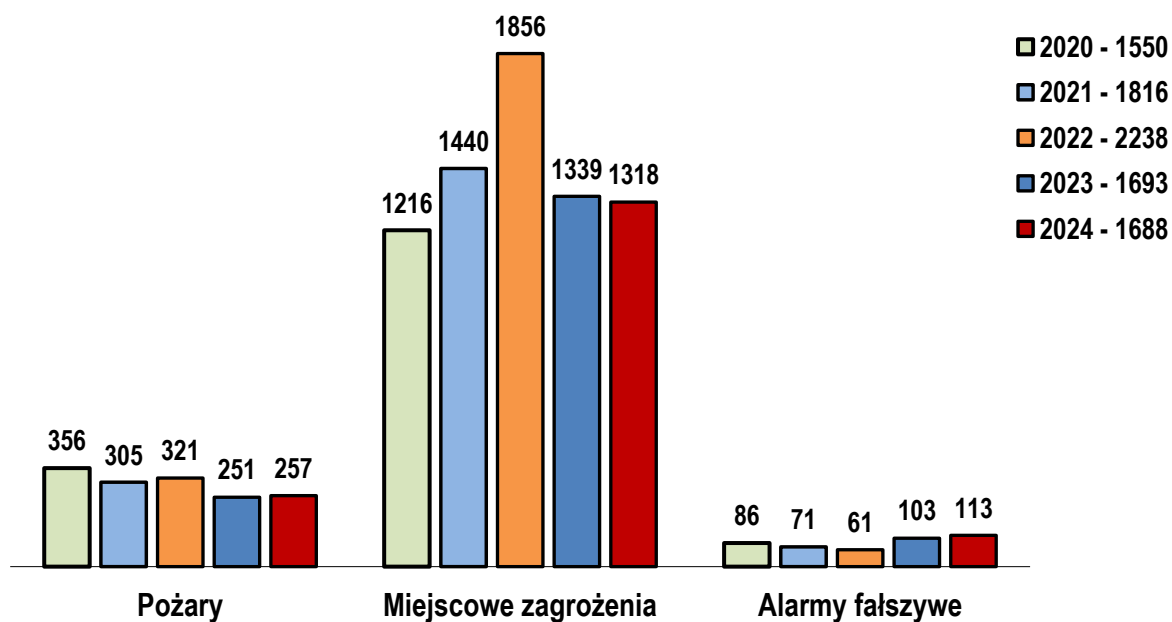
S-3 – posiadające trzy samochody

S-4/5 – posiadające cztery i więcej samochodów

W 2024 włączono OSP Bytyń do KSRG jako dwunastą jednostkę w powiecie szamotulskim.

ANALIZA DZIAŁAŃ RATOWNICZO - GAŚNICZYCH

Ilość zdarzeń



*Miejskowe zagrożenie to inne niż pożar zdarzenie wynikające z działań człowieka lub naturalnych sił przyrody, stwarzające zagrożenia dla życia, zdrowia, mienia lub środowiska, np.: wypadki komunikacyjne, zalane po intensywnych opadach budynki, powalone drzewa, rojenie się niebezpiecznych owadów w miejscach ogólnodostępnych, zdarzenia budowlane, poszukiwania zaginionych osób.

Czas dojazdu do zdarzeń (od momentu zgłoszenia)

W godzinach od 06:00 do 20:00				
do 5 min.	6-10 min.	11-15 min.	16-20 min.	>20 min.
166	702	342	47	32
13%	54%	27%	4%	2%

W godzinach od 06:00 do 20:00				
do 5 min.	6-10 min.	11-15 min.	16-20 min.	>20 min.
166	702	342	47	32
13%	54%	27%	4%	2%

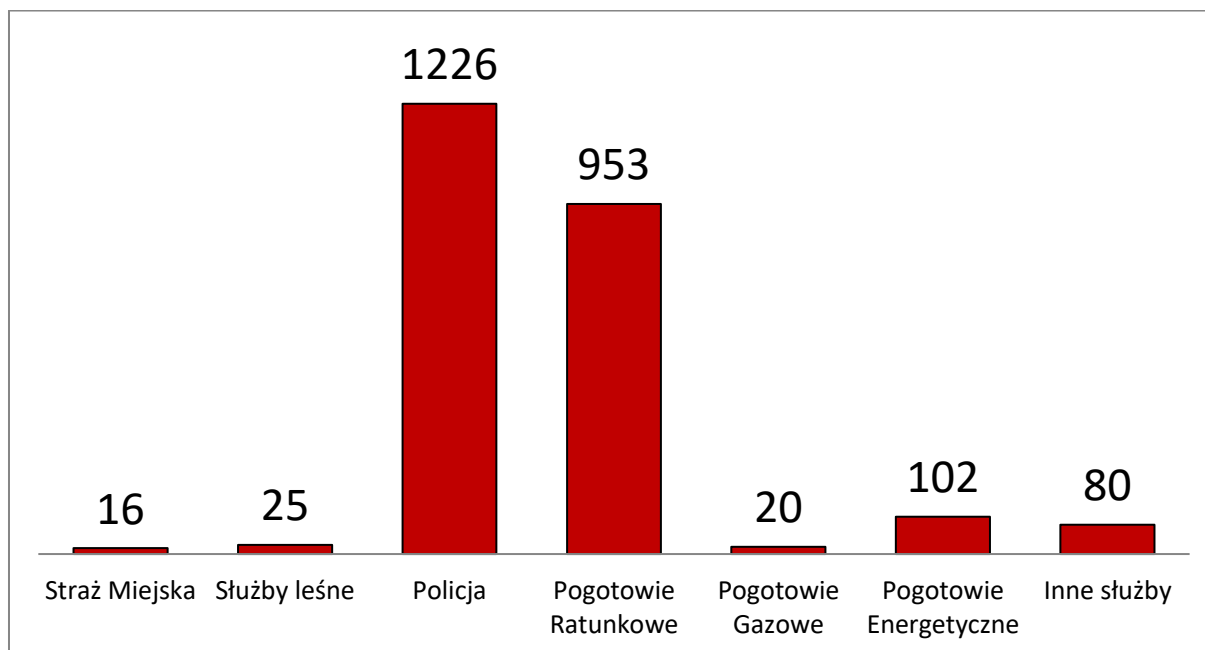
Ilość zdarzeń w godzinach od 6:00 do 20:00 stanowi 82% wszystkich zdarzeń.

Ilość zdarzeń w godzinach od 20:00 do 6:00 stanowi 18% wszystkich zdarzeń.

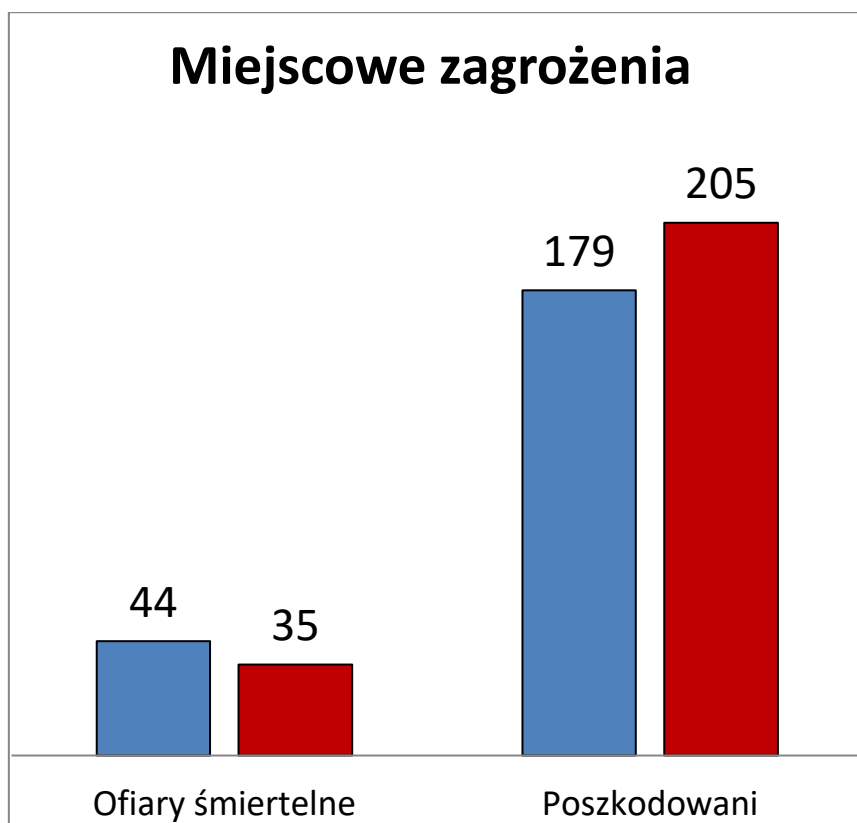
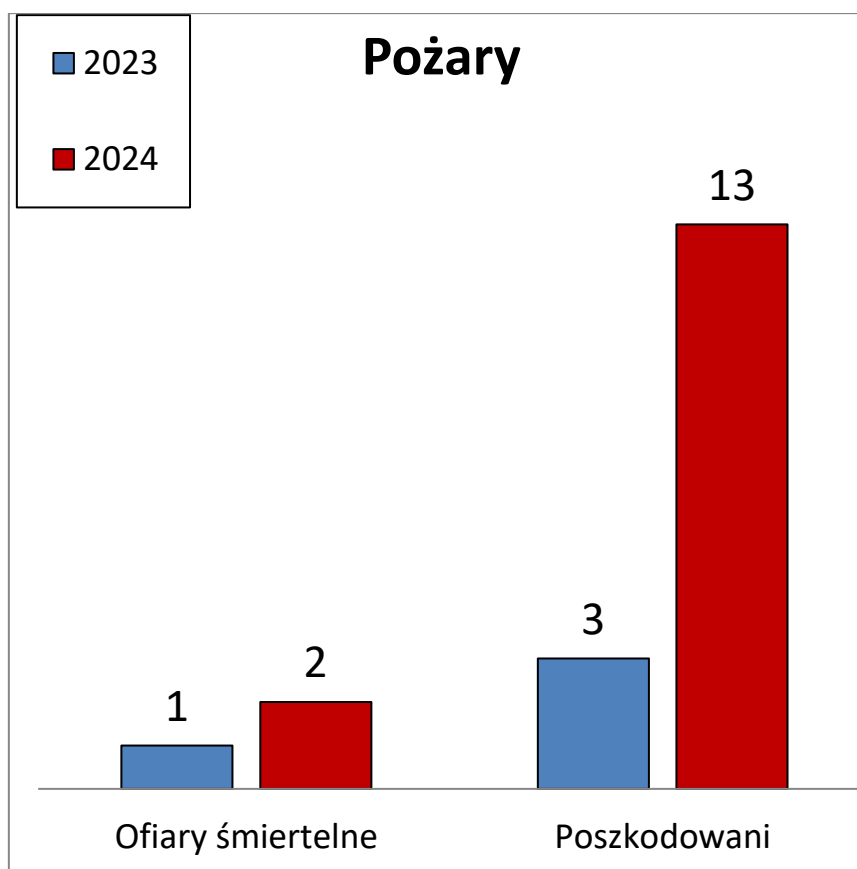
Średni czas dojazdu w powiecie **8 min. 47 s.**

Średni czas dojazdu w województwie 11 minut

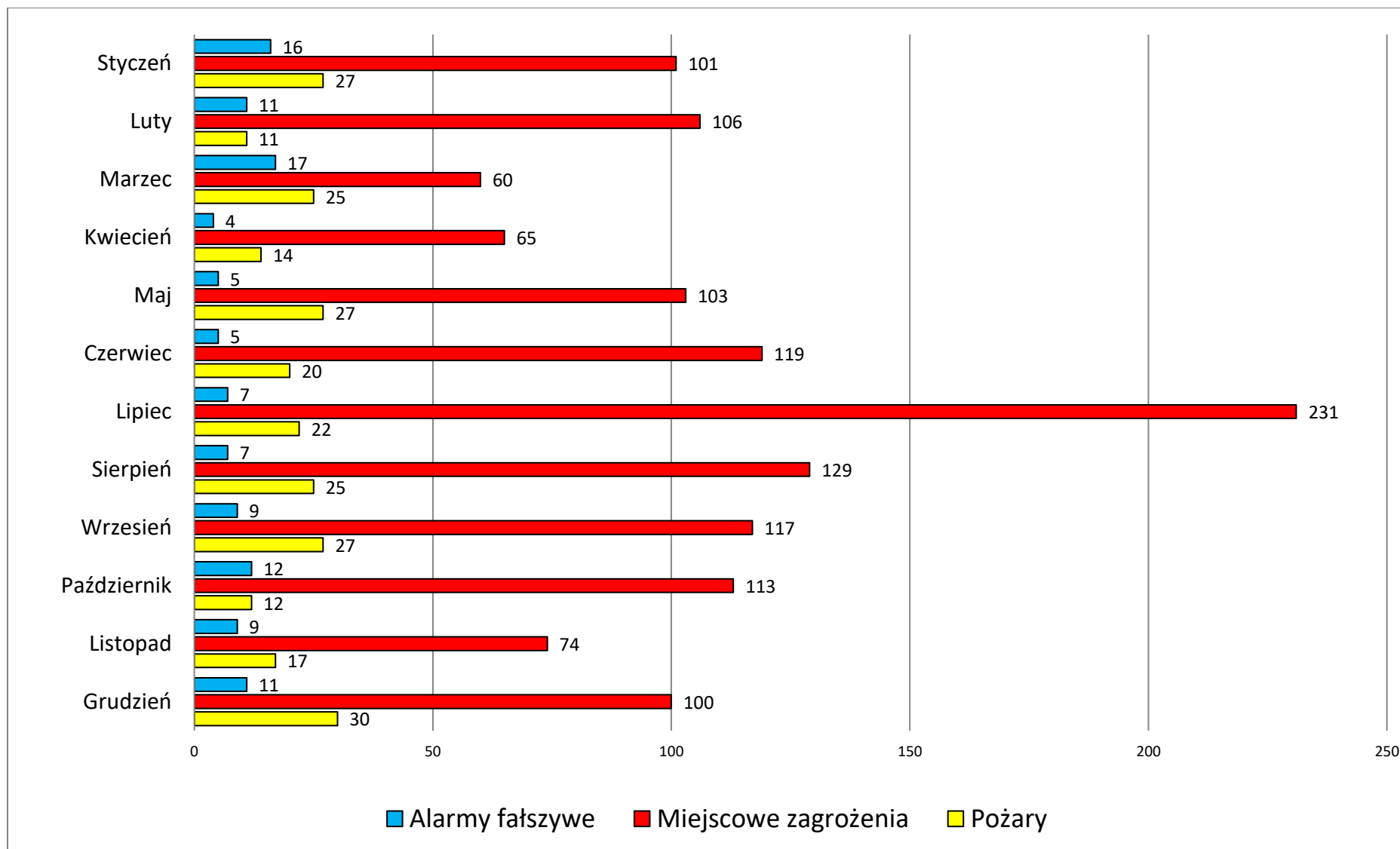
Ilość osób z jednostek współdziałających z PSP i OSP podczas działań ratowniczo-gaśniczych w 2024r.



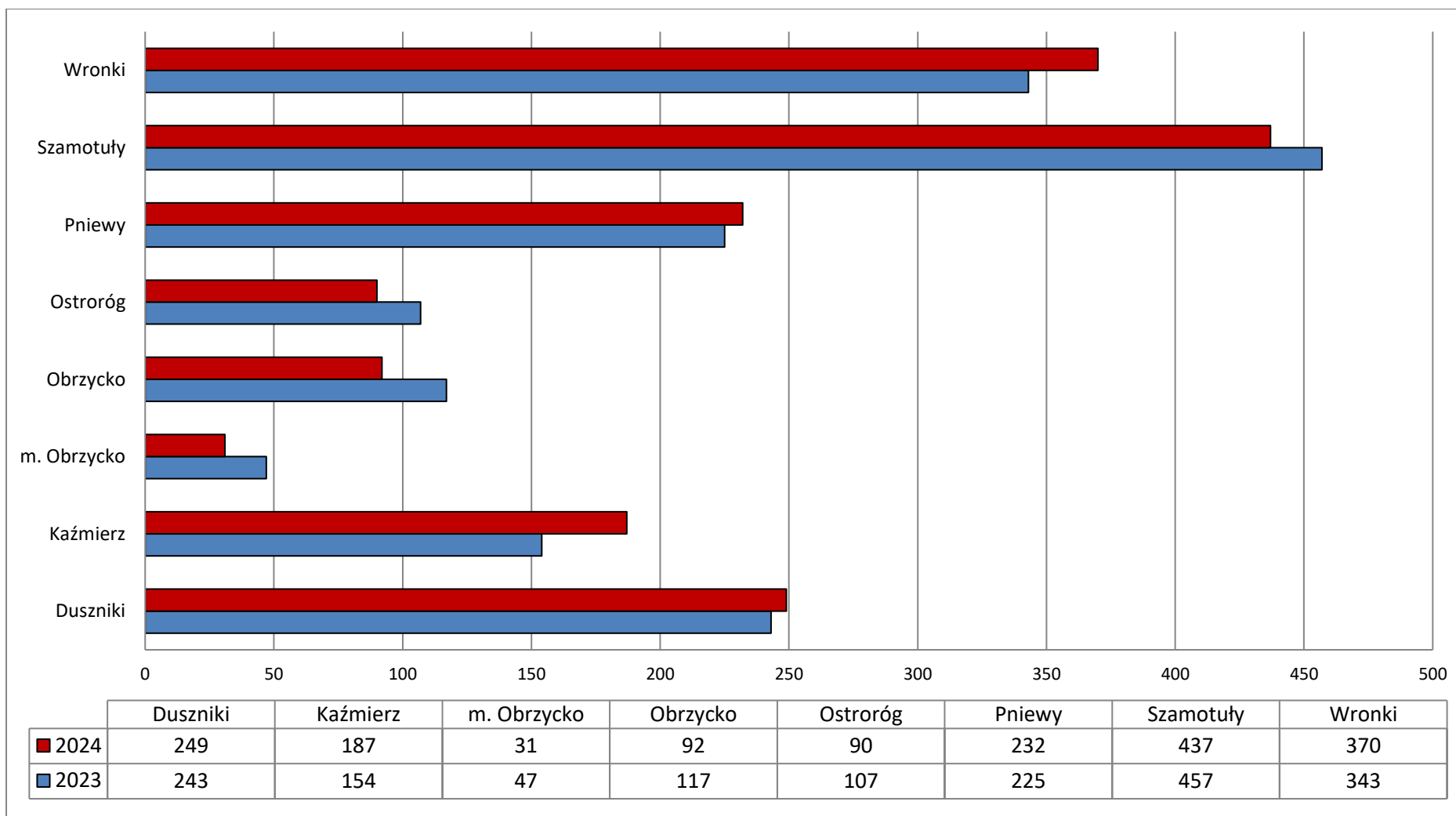
Osoby poszkodowane w trakcie zdarzeń na terenie powiatu



Požary, miejscowe zagrożenia i alarmy fałszywe w poszczególnych miesiącach w 2024 r.



Ogólna liczba zdarzeń na terenie powiatu w rozbiciu na gminy

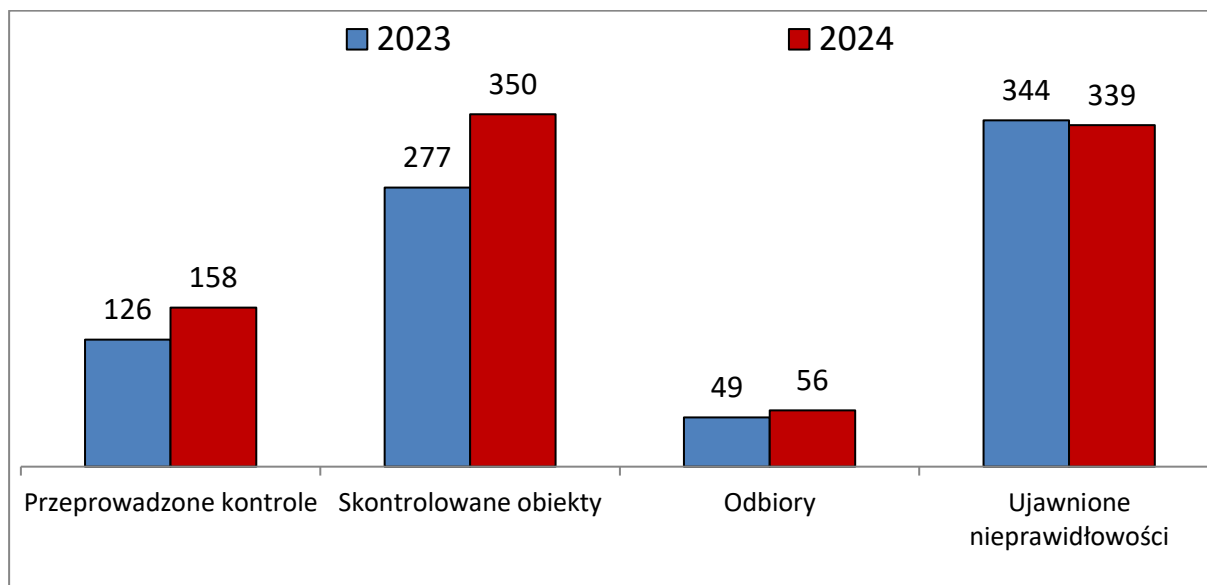


CZYNNOŚCI KONTROLNO-ROZPOZNAWCZE

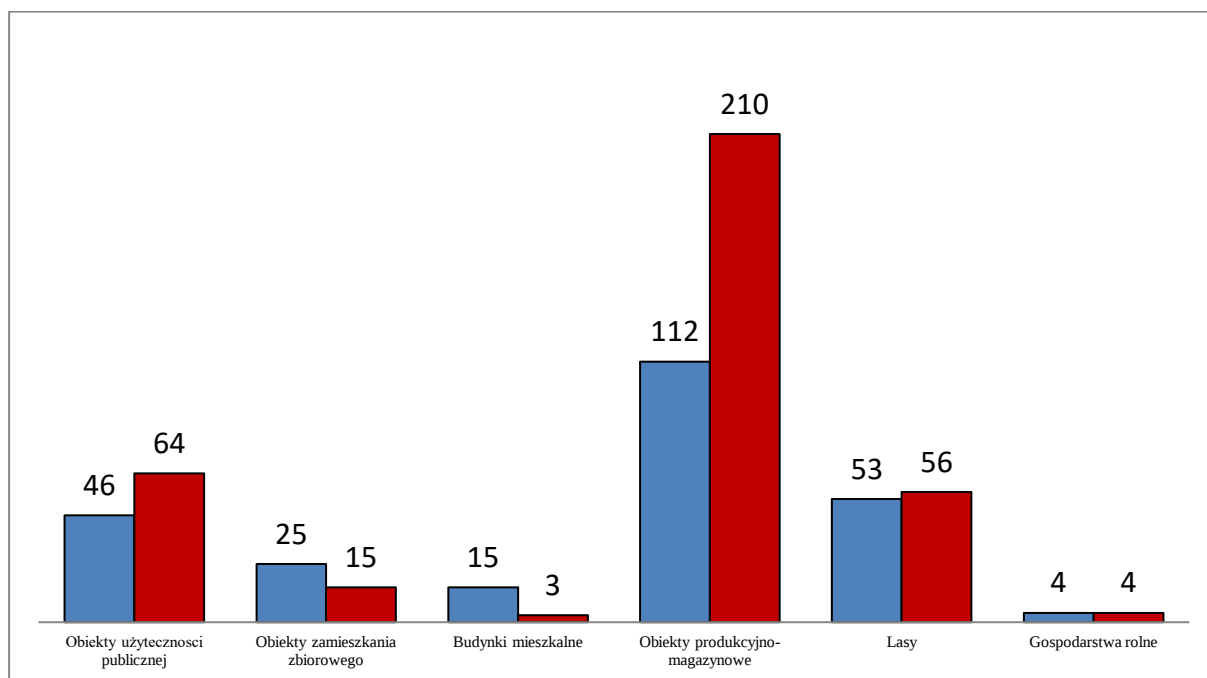
Oprócz typowych działań ratowniczo – gaśniczych, Komenda prowadzi też czynności kontrolno – rozpoznawcze.

Sekcja kontrolno-rozpoznawcza przeprowadza kontrole w obiektach użyteczności publicznej i zakładach pracy, celem rozpoznania możliwości i warunków prowadzenia działań ratowniczych przez jednostki ochrony przeciwpożarowej. Prowadza również kontrole przestrzegania przepisów przeciwpożarowych mające na celu rozpoznanie i minimalizowanie zagrożeń dla przebywających w tych obiektach osób.

Funkcjonariusze sekcji uczestniczą również w odbiorach dużych, ważnych jak i stwarzających zagrożenie dla zdrowia i życia ludzi obiektach. Przeprowadzane czynności kontrolno - rozpoznawcze z zakresu ochrony przeciwpożarowej, mają na celu sprawdzenie, czy obiekty zostały wykonane zgodnie z projektem budowlanym oraz przepisami przeciwpożarowymi.



Rodzaje skontrolowanych obiektów



Ćwiczenia na obiektach przeprowadzone przez JRG Szamotuły w roku 2024

W celu zapoznania zmian służbowych z zagrożeniami jakie mogą występować w obiektach znajdujących się na terenie powiatu, Jednostka Ratowniczo Gaśnicza przeprowadza przynajmniej raz na kwartał ćwiczenia i co najmniej raz w miesiącu zapoznania.

ADM Szamotuły

Dom Pomocy Społecznej Nowa Wieś

Hotel Maraton Szamotuły

Samodzielny Publiczny Zakład Opieki

Zdrowotnej w Szamotułach

Samsung Wronki

Zakład Karny Wronki

Zespół Pałacowo-Parkowy w Obrzycku

Rzeka Warta

Zalew Radzyny

Jezioro Zajączkowskie

Jezioro Radziszewskie

Jezioro Dobrzyczno

Jezioro Pamiątkowskie

Jezioro Pożarowskie

Szkolenia druhów OSP

W 2024 roku Komenda Powiatowa PSP przeprowadziła:

- 1 szkolenie Podstawowe Strażaka Ratownika Ochotniczych Straży Pożarnych – **43** osoby;
- 1 szkolenie z zakresu Bezpieczeństwa i Higieny Pracy dla Strażaka Ratownika Ochotniczych Straży Pożarnych – **40** osób;
- 2 szkolenia współpracy z Lotniczym Pogotowiem Ratunkowym – **32** osoby;
- 2 egzaminy recertyfikacyjne KPP – **35** osób;
- 1 szkolenie Komendanta Gminnego Ochrony Przeciwpożarowej – **2** osoby;
- 7 spotkań w ramach doskonalenia zawodowego – łącznie około **120** osób.

FINANSE I LOGISTYKA

- Plan budżetu na rok 2024 wynosił 8 053 562 zł
- Na wydatki bieżące przeznaczyliśmy kwotę 7 889 562 zł
- Na wydatki związane z inwestycjami 164 000 zł

W omawianym okresie Komenda Powiatowa PSP w Szamotułach pozyskała pozabudżetowe środki finansowe w kwocie **567 000,00 zł.**

Powyższa kwota została przekazana z Funduszu Wsparcia PSP.

Środki w wysokości 400 000,00 zł przeznaczone zostały na zakup „średniego samochodu ratowniczo gaśniczego dla Komendy Powiatowej Państwowej Straży Pożarnej w Szamotułach”.

Wartość zadania – 1 249 926,00 zł

Miasto i Gmina Szamotuły	– 300 000,00 zł
Powiat Szamotulski	– 100 000,00 zł

Środki w wysokości 150 000,00 zł przeznaczone zostały na zakup „lekkiego samochodu operacyjnego dla Komendy Powiatowej Państwowej Straży Pożarnej w Szamotułach”

Miasto i Gmina Wronki	– 55 000,00 zł
Gmina Obrzycko	– 20 000,00 zł
WFOŚiGW w Poznaniu	– 75 000,00 zł

Środki w wysokości 17 000,00 zł przeznaczone zostały na:

Zakup sprzętu ratowniczego i techniki specjalnej oraz ochrony osobistej strażaka
(3 000,00 zł)

oraz

Zakup motopompy przenośnej dla Komendy Powiatowej Państwowej Straży Pożarnej
w Szamotułach (14 000,00 zł)

Postęp Pniewy
Nadleśnictwo Wronki
WFOŚiGW w Poznaniu

Środki w wysokości 145 000,00 zł przeznaczone zostały na wymianę stolarki okiennej oraz wymianę bramy garażowej.

Inwestycje zostały w całości sfinansowane w ramach środków z rezerwy celowej pozycja 35 - pokrycie kosztów funkcjonowania jednostek w zakresie eksploatacji, napraw niezbędnego do prowadzenia działań ratowniczo gaśniczych, a także remontów budynków.

Dotacje OSP w 2024 r.

	Ilość jednostek dotowanych	RAZEM
Dotacja KSRG	10 1	66 468,00 zł 386 043,00 zł
Dotacja MSWiA	7	40 306,00zł
Dotacja MDP-Obozy	5	43 488,00 zł
RAZEM		<u>536 305,00 zł</u>

Zakupy nowych samochodów przez jednostki OSP w 2024 roku

OSP PODRZEWIE (GMINA DUSZNIKI)

Zakup średniego samochodu ratowniczo – gaśniczego MAN z napędem 4x4
GBA–Rt 4,0/28

Wartość zadania	–	1 228 770,00 zł
Gmina Duszniki	–	428 770,00 zł (34,89%),
Dotacja KSRG	–	380 000,00 zł (30,93%),
WFOŚiGW w Poznaniu	–	100 000,00 zł (8,14%),
Środki zewnętrzne	–	320 000,00 zł (26,04%).

OSP WRONKI (GMINA WRONKI)

Zakup średniego samochodu ratowniczo – gaśniczego MAN z napędem 4x4
GBA–Rt 4,0/24

Wartość zadania	–	1 298 265,00 zł
Gmina Wronki	–	818 265,00 zł (63,03%),
WFOŚiGW w Poznaniu	–	450 000,00 zł (34,66%),
Firmy ubezpieczeniowe	–	30 000,00 zł (2,31%),

Zestawienie pojazdów OSP w powiecie

L.P	Gmina	OSP MIEJSCOWOŚĆ	MARKA NADWOZIA		ROK PRODUKCJI	KSRG	Wiek pojazdu	Średni wiek pojazdów w Gminie
1	Wronki	WRONKI	SCANIA	GCBA	2015	TAK	10	19
2		WRONKI	MAN	GBA	2020	TAK	5	
3		AMICA WRONKI	MERCEDES-BENZ	GBA	2012	NIE	13	
4		CHOJNO	MAN	GBA	2007	TAK	18	
5		KŁODZISKO	RENAULT	GBA	2004	NIE	21	
6		WRONKI	STAR	GBA	2001	TAK	24	
7		JASIONNA	STAR-MAN	GBA	2001	NIE	24	
8		RZECIN	STAR	GBA	1982	NIE	43	
9		MARIANOWO	PEUGEOT	GLBM	2019	NIE	6	
10		WRÓBLEWO	FORD	GLBM	2017	NIE	8	
11		WARTOSŁAW	FORD	GLBM	2014	NIE	11	
12		SAMOŁĘŻ	FORD	GLBA	2013	NIE	12	
13		AMICA WRONKI	FS LUBLIN	GLBM	1999	NIE	26	
14		LUBOWO	RENAULT	GLBA	1998	NIE	27	
15		ĆMACHOWO	FS LUBLIN	GLBM	1998	NIE	27	
16		CHOJNO	VOLKSWAGEN	GLM	1993	TAK	32	
17		WRONKI	MAN	SHD 25	2007	TAK	18	
18		WRONKI	MITSUBISHI	SLOp	2007	TAK	18	
19	Szamotuły	OTOROWO	MAN	GBA	2023	NIE	2	25
20		BABOROWO	MAN	GBA	2020	TAK	5	
21		PAMIĄTKOWO	MAN	GBA	2012	NIE	13	
22		PRZECŁAW	STAR-MAN	GBA	2004	NIE	21	
23		SZAMOTUŁY	RENAULT	GBA	2001	NIE	24	
24		BRODZISZEWO	RENAULT	GBA	2000	TAK	25	
25		PRZECŁAW	SCANIA	GBA	1974	NIE	51	
26		KOŹLE	SCANIA	GBA	1973	NIE	52	
27		OTOROWO	PEUGEOT	GLBM	2016	NIE	9	
28		KRZESZKOWICE	VOLKSWAGEN	GLM	2005	NIE	20	
29		JASTROWO	MERCEDES-BENZ	GLM	1976	NIE	49	
30		SZAMOTUŁY	IVECO	SD 24	1998	NIE	27	
31		SZAMOTUŁY	RENAULT	SLOp	2004	NIE	21	
32	Duszniki	CERADZ DOLNY	JELCZ	GCBA	1997	NIE	28	24
33		DUSZNIKI	MAN	GBA	2021	TAK	4	
34		DUSZNIKI	STAR - MAN	GBA	2004	TAK	21	
35		SĘKOWO	IVECO	GBA	2001	NIE	24	
36		GRZEBIENISKO	MERCEDES-BENZ	GBA	1998	NIE	27	
37		PODRZEWIE	STAR	GBA	1989	TAK	36	

38		NIEWIERZ	FORD	GLBM	2015	NIE	10	
39		SĘDZINKO	FORD	GLM	2012	NIE	13	
40		SĘDZINY	FORD	GLBM	2012	NIE	13	
41		DUSZNIKI	FORD	GLBM	2010	TAK	15	
42		PODRZEWIE	FORD	SLRt	2007	TAK	18	
43		MŁYNKOWO	FORD	GLBM	2004	NIE	21	
44		CERADZ DOLNY	IVECO	GLBA	1999	NIE	26	
45		WIERZEJA	FS LUBLIN	GLM	1997	NIE	28	
46		BRZOZA	FS LUBLIN	GLM	1987	NIE	38	
47		WILKOWO	FS LUBLIN	GLM	1983	NIE	42	
48		SARBIA	FS LUBLIN	GLM	1977	NIE	48	
49	Obrzycko	OBRZYCKO	JELCZ	GCBA	1995	TAK	30	14
50		SŁOPANOWO	RENAULT	GBA	2021	NIE	4	
51		OBRZYCKO	VOLVO	GBA	2020	TAK	5	
52		PIOTROWO	MAN	GBA	2020	TAK	5	
53		JARYSZEWO	MAN	GBA	2003	NIE	22	
54		OBRZYCKO	IVECO	GLBA	2019	TAK	6	
55		PIOTROWO	FS LUBLIN	GLBM	2001	TAK	24	
56	Ostroróg	OSTRORÓG	MAN	GBA	2016	TAK	9	21
57		OSTRORÓG	STAR - MAN	GBA	2004	TAK	21	
58		BININO	MAN	GBA	1991	NIE	34	
59		DOBROJEWO	STAR	GBA	1980	NIE	45	
60		BOBULCZYN	IVECO	GLBM	2020	NIE	5	
61		KLUCZEWO	PEUGEOT	GLBM	2019	NIE	6	
62		WIELONEK	FS LUBLIN	GLBM	1998	NIE	27	
63		OSTRORÓG	FORD	SLBus	2008	TAK	17	
64		OSTRORÓG	CITROEN	SLOp	2002	TAK	23	
65	Pniewy	PNIEWY	MERCEDES-BENZ	GBA	2015	TAK	10	26
66		PNIEWY	STAR - MAN	GBA	2002	TAK	23	
67		PSARSKIE	RENAULT	GBA	1992	NIE	33	
68		TUROWO	MERCEDES-BENZ	GBA	1989	NIE	36	
69		ZAJĄCZKOWO	STAR	GBA	1989	NIE	36	
70		NOJEWO	IVECO	GBA	1989	NIE	36	
71		LUBOCZEŚNICA	MERCEDES-BENZ	GBA	1980	NIE	45	
72		PNIEWY	IVECO	SLRt	2007	TAK	18	
73		KONIN	FORD	GLBAM	2014	NIE	11	
74		ZAMORZE	FORD	GLBM	2013	NIE	12	
75		KIKOWO	FS LUBLIN	GLM	1996	NIE	29	
76		KOSZANOWO	FS LUBLIN	GLM	1990	NIE	35	
77		PNIEWY	NISSAN	SLRr	2007	TAK	18	
78	Kaźmierz	CHLEWISKA	MAN	GCBA	2008	NIE	17	23
79		BYTYŃ	JELCZ	GCBA	1989	TAK	36	
80		KAŻMIERZ	MAN	GBA	2016	TAK	9	
81		BYTYŃ	STAR MAN	GBA	2003	TAK	22	
82		SOKOLNIKI MAŁE	STAR	GBA	1983	NIE	42	

83		KAŻMIERZ	FORD	GLBM	2009	TAK	16	
84		GAJ WIELKI	RENAULT	GLBA	2004	NIE	21	
85		RADZYNY	FS LUBLIN	GLBM	2001	NIE	24	
86		KOPANINA	FORD	GLM	1995	NIE	30	
87		GORSZEWICE	FS LUBLIN	GLM	1993	NIE	32	
88		CHLEWISKA	MITSUBISHI	SLRr	2007	NIE	18	
89		KAŻMIERZ	OPEL	SLOp	2001	TAK	24	

Typ	Ilość pojazdów w powiecie	Średni wiek (w latach)
GCBA	5	24
GBA	38	21
Pojazdy lekkie oraz specjalne	46	21
Razem	89	21,5

GCBA – ciężki samochód gaśniczy, przeznaczony do działań ratowniczo -gaśniczych z wbudowanym zbiornikiem wodnym o pojemności minimalnej 5000 litrów, wyposażony w autopompę, która napędzana jest z silnika pojazdu. Masa pojazdu powyżej 16 ton.

GBA – średni samochód gaśniczy, przeznaczony do działań ratowniczo -gaśniczych z wbudowanym zbiornikiem wodnym, wyposażony w autopompę, która napędzana jest z silnika pojazdu. Masa pojazdu w przedziale od 7,5 do 16 ton.

GLBA – lekki samochód gaśniczy, przeznaczony do działań ratowniczo -gaśniczych z wbudowanym zbiornikiem wodnym, wyposażony w autopompę, która napędzana jest z silnika pojazdu. Masa pojazdu do 7,5 tony.

GLBM – lekki samochód gaśniczy, przeznaczony do działań ratowniczo -gaśniczych z wbudowanym zbiornikiem wodnym, wyposażony w motopompę o napędzie własnym. Masa pojazdu do 7,5 tony.

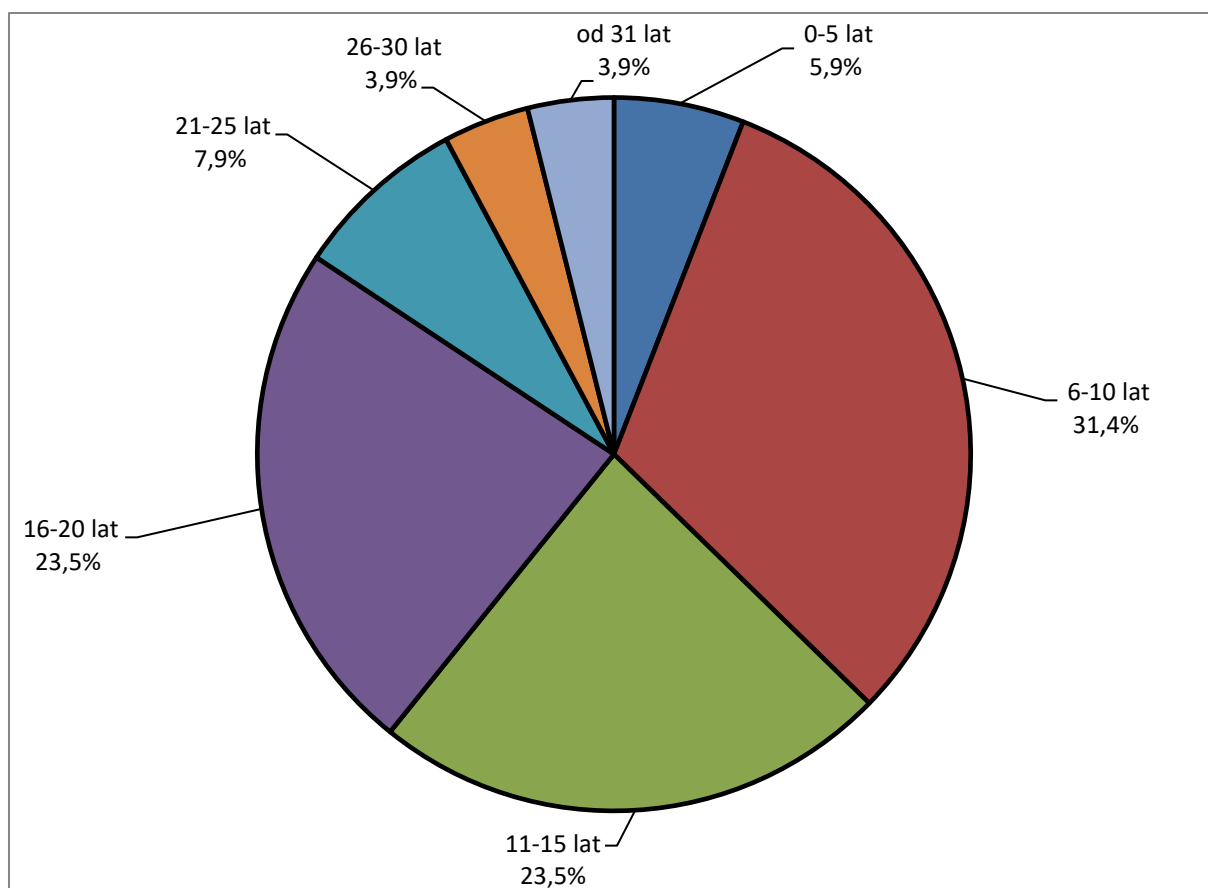
GLM – lekki samochód gaśniczy, przeznaczony do działań ratowniczo -gaśniczych bez wbudowanego zbiornika na wodę, wyposażony w motopompę o napędzie własnym. Masa pojazdu do 7,5 tony.

Struktura zatrudnienia

Komenda Powiatowa w Szamotułach posiada 55 etatów dla funkcjonariuszy oraz 2 etaty Korpusu Służby Cywilnej.

Służbę w systemie 24 godzinnym pełni 8 strażaków oraz dodatkowo 1 na SKKP.

Struktura zatrudnienia według wysługi lat służby



Funkcjonariusz Państwowej Straży Pożarnej oprócz dbania o właściwy poziom sprawności fizycznej powinien podnosić swoje kwalifikacje zawodowe poprzez doksztalcanie, udział w kursach specjalistycznych i szkoleniach.

1. Akademia Pożarnicza – studia inżynierskie – 1 osoba (4 rok);
2. Akademia Pożarnicza – studia magisterskie – 1 osoba (1 rok);
3. Szkoła Aspirantów Państwowej Straży Pożarnej w Poznaniu – 1 osoba;
4. Szkolenie SEP – 2 osoby;
5. Szkolenie z zakresu ratownictwa lodowego – 2 osoby;
6. Szkolenie z zakresu radiacji - 1 osoba;

7. Szkolenie dla koordynatorów ratownictwa medycznego - 1 osoba;
8. Zajęcia doskonalące dla ratowników medycznych - 5 osób;
9. Szkolenie specjalistyczne dla kierowców-operatorów samochodów z drabiną mechaniczną - 5 osób;
10. Szkolenie w zakresie zwalczania pożarów na terenach niezurbanizowanych - 1 osoba;
11. Szkolenie z ratownictwa wysokościowego – 2 osoby;
12. Szkolenie z ratownictwa chemiczno-ekologicznego - 5 osób;
13. Szkolenie z ratownictwa na obszarach wodnych – 2 osoby;
14. Szkolenie w zakresie gaszenia pożarów wewnętrznych – 2 osoby;
15. Szkolenie w zakresie działań poszukiwawczo-ratowniczych – 2 osoby;
16. Szkolenie z zakresu instalacji fotowoltaicznych – 2 osoby;
17. Szkolenie doskonalące dla dowódców zmian – 3 osoby;
18. Warsztaty "Pompa 2024" z zakresu obsługi układów wodno-pianowych – 1 osoba.

Pozostała działalność KP PSP w Szamotułach

- Edukacja dzieci i młodzieży
odwiedziliśmy lub Komendę odwiedziło 51 grup, łącznie 4803 osób, w dużej większości dzieci i młodzieży z przedszkoli i szkół powiatu szamotulskiego;
- Współpraca z mediami
- Współpraca z samorządami
- Współdziałanie z zarządami gminnymi ZOSP
- Wspólne ćwiczenia i manewry jednostek OSP i PSP
- Organizowanie szkoleń OSP
- Prewencja społeczna – przedsięwzięcia o charakterze edukacyjnym, profilaktycznym i prewencyjnym skierowane bezpośrednio do człowieka
 - rozpropagowano 400 ulotek związanych z akcjami informacyjno - edukacyjnymi;
 - ogólnopolska kampania "Czujka na straży Twojego bezpieczeństwa".
14 listopada na świetlicy Komendy Powiatowej Państwowej Straży Pożarnej w Szamotułach odbyło się kolejne spotkanie organizowane w ramach prewencji społecznej.
10 grudnia 2024 roku zorganizowano spotkanie na terenie gminy Kaźmierz.
Podczas spotkań zostały rozdane sfinansowane przez Starostwo Powiatowe w Szamotułach czujki tlenu węglu.

Najważniejsze zadania na 2025 rok

- Zadania związane z wejściem w życie z dniem 1 stycznia 2025 r., Ustawy o ochronie ludności i obronie cywilnej
- Przebudowa pomieszczeń garażowych JRG i KP PSP w Szamotułach;
- Kontynuacja działań związanych z prewencją społeczną, edukacja dzieci i młodzieży, propagowanie bezpiecznych zachowań;
- Szkolenia specjalistyczne dla strażaków JRG;
- Doposażenie JRG w sprzęt;
- Współpraca i szkolenia OSP;
- Współpraca z samorządami oraz OSP w ramach projektu rozbudowy Systemu Ostrzegania i Alarmowania Ludności, finansowanego w ramach Krajowego Planu Odbudowy (KPO) oraz programu Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Administracji (MSWiA) „Odporność na kryzys – optymalizacja infrastruktury służb państwowych odpowiadających za bezpieczeństwo”

Systemu Ostrzegania i Alarmowania Ludności

Modernizacja systemu ostrzegania i alarmowania ludności poprzez dostawę i instalację nowoczesnych cyfrowych syren alarmowych. Przedsięwzięcie to pozwoli na zastąpienie przestarzałej infrastruktury analogowej innowacyjnymi rozwiązaniami technologicznymi, które zwiększą skuteczność i niezawodność systemu w przekazywaniu ostrzeżeń oraz alarmów.

Realizacja zamówienia ma na celu:

1. Zwiększenie bezpieczeństwa publicznego poprzez zapewnienie szybkiego i skutecznego ostrzegania ludności o zagrożeniach.
2. Podniesienie zdolności reagowania w sytuacjach kryzysowych dzięki nowoczesnym urządzeniom cyfrowym, które umożliwiają efektywne zarządzanie alarmami i komunikatami.
3. Integrację z istniejącymi systemami PSP, co pozwoli na stworzenie spójnej, interoperacyjnej infrastruktury alarmowej.
4. Optymalizację zarządzania systemem poprzez wprowadzenie funkcji zdalnego sterowania, monitorowania stanu technicznego oraz autodiagnostyki urządzeń.
5. Wprowadzenie nowoczesnych technologii zgodnych z wymogami współczesnego zarządzania kryzysowego, umożliwiających dalszą rozbudowę i rozwój systemu ostrzegania i alarmowania.
6. Projekt wpisuje się w założenia Ustawy z dnia 5 grudnia 2024 r. o ochronie ludności i obronie cywilnej.